



GRAN PREMIO CAMPAGNANO C.I. FORMULA 3000



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
1 RODRIGUEZ Roldan ES								
GP RACING LOLA B02/50								
1)	18.098	30.411	34.355	11.560				1'34.424
2)	12.385	28.896	33.792	11.664				1'26.737
3)	12.364	28.957	33.802	11.595				1'26.718
4)	12.301	28.924	33.802	11.644				1'26.671
5)	12.322	28.871	33.786	11.672				1'26.651
6)	12.313	28.886	33.814	11.710				1'26.723
7)	12.364	28.797	33.698	11.584				1'26.443
8)	12.298	28.854	33.695	11.591				1'26.438
9)	12.300	28.931	33.660	11.663				1'26.554
10)	12.306	28.856	33.624	11.625				1'26.411
11)	12.318	29.021	33.638	11.742				1'26.719
12)	12.338	28.899	33.617	11.715				1'26.569
13)	12.343	28.878	33.636	11.678				1'26.535
14)	12.332	28.887	33.856	11.785				1'26.860
15)	12.345	28.912	33.591	11.738				1'26.586
16)	12.352	28.809	33.722	11.801				1'26.684
17)	12.330	28.838	33.861	11.737				1'26.766
18)	12.310	28.805	33.897	11.789				1'26.801
2 ONIDI Fabio IT								
GP RACING LOLA B02/51								
1)	18.111	29.907	34.038	11.596				1'33.652
2)	12.477	28.790	33.802	11.497				1'26.566
3)	12.424	28.872	34.282	11.618				1'27.196
4)	12.405	28.833	33.739	11.585				1'26.562
5)	12.400	28.814	33.805	11.473				1'26.492
6)	12.378	28.955	33.645	11.543				1'26.521
7)	12.384	28.807	33.747	11.567				1'26.505
8)	12.355	28.755	33.668	11.430				1'26.208
9)	12.335	28.911	33.810	11.507				1'26.563
10)	12.347	28.749	33.918	11.506				1'26.520
11)	12.363	28.791	33.683	11.498				1'26.335
12)	12.360	28.803	33.793	11.564				1'26.520
13)	12.363	28.781	33.572	11.534				1'26.250
14)	12.350	28.792	33.810	11.524				1'26.476
15)	12.380	28.724	33.753	11.511				1'26.368
16)	12.328	28.862	33.733	11.612				1'26.535
17)	12.345	28.827	33.935	11.580				1'26.687
18)	12.346	28.830	33.726	11.555				1'26.457
4 BERETTA ROSSI Fabio Jr BRA								
ELK MOTORSP. LOLA B02/50								
1)	19.114	31.169	36.346	11.672				1'38.301
2)	12.298	29.555	34.689	11.720				1'28.262
3)	12.267	29.280	34.309	11.680				1'27.536
4)	12.261	29.425	34.431	11.701				1'27.818
5)	12.270	29.499	34.449	11.682				1'27.900
6)	12.252	29.226	34.286	11.764				1'27.528
7)	12.292	29.302	34.672	11.725				1'27.991
8)	12.300	29.349	34.425	11.827				1'27.901
9)	12.327	29.231	34.367	11.804				1'27.729
10)	12.403	29.133	34.178	11.677				1'27.391
11)	12.387	29.353	34.357	11.696				1'27.793

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
12)	12.318	29.353	34.202	11.759				1'27.632
13)	12.315	29.278	34.112	11.816				1'27.521
14)	12.305	29.173	34.446	11.760				1'27.684
15)	12.332	29.507	34.578	11.798				1'28.215
16)	12.356	29.572	34.492	11.833				1'28.253
17)	12.337	29.685	34.539	11.744				1'28.305
18)	12.337	29.807	34.780	11.868				1'28.792

5 PROST Nicolas CH

ELK MOTORSP. LOLA B02/50

1)	18.640	30.994	34.740	11.948				1'36.322
2)	12.416	29.422	34.036	11.736				1'27.610
3)	12.414	29.092	34.045	11.578				1'27.129
4)	12.385	29.115	33.884	11.700				1'27.084
5)	12.403	29.084	33.759	11.637				1'26.883
6)	12.411	28.977	33.547	11.682				1'26.617
7)	12.416	28.975	33.535	11.584				1'26.510
8)	12.375	28.779	33.579	11.531				1'26.264
9)	12.362	29.051	33.578	11.545				1'26.536
10)	12.384	28.956	33.496	11.607				1'26.443
11)	12.395	28.927	33.638	11.449				1'26.409
12)	12.387	28.851	33.620	11.517				1'26.375
13)	12.366	28.923	33.694	11.642				1'26.625
14)	12.380	28.927	33.733	11.662				1'26.702
15)	12.357	29.115	33.893	11.671				1'27.036
16)	12.375	29.089	33.818	11.664				1'26.946
17)	12.365	29.180	33.972	11.594				1'27.111
18)	12.373	29.379	34.157	11.807				1'27.716

6 RAZIA Luiz BRA

ELK MOTORSP. LOLA B02/50

1)	19.271	31.027	35.487	11.807				1'37.592
2)	12.260	29.488	34.615	11.722				1'28.085
3)	12.195	29.382	34.500	11.550				1'27.627
4)	12.310	29.114	34.372	11.693				1'27.489
5)	12.416	29.219	33.872	11.456				1'26.963
6)	12.379	29.028	33.701	11.583				1'26.691
7)	12.390	28.947	33.692	11.534				1'26.563
8)	12.379	28.829	33.829	11.549				1'26.586
9)	12.409	28.879	33.747	11.591				1'26.626
10)	12.409	29.097	33.772	11.574				1'26.852
11)	12.407	29.032	33.694	11.516				1'26.649
12)	12.440	28.873	33.528	11.620				1'26.461
13)	12.414	28.856	33.702	11.585				1'26.557
14)	12.392	28.934	33.801	11.676				1'26.803
15)	12.410	28.861	33.807	11.519				1'26.597
16)	12.403	28.890	33.859	11.577				1'26.729
17)	12.393	28.934	33.736	11.630				1'26.693
18)	12.400	28.890	33.825	11.602				1'26.717

7 LEAL Omar Julian COL

ENGINEERING LOLA B02/50

1)	18.925	30.949	35.543	11.811				1'37.228
2)	12.313	29.557	34.551	11.731				1'28.152
3)	12.319	29.236	34.080	11.636				1'27.271
4)	12.300	29.378	34.422	11.747				1'27.847
5)	12.505	29.958	34.400	11.928				1'28.791
6)	12.256	29.112	34.075	11.931				1'27.374
7)	12.295	29.238	34.772	11.819				1'28.124
8)	12.314	29.254	34.250	11.663				1'27.481
9)	12.331	29.258	34.207	11.689				1'27.485
10)	12.338	29.268	34.023	11.721				1'27.350
11)	12.378	29.311	34.201	11.807				1'27.697

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
12)	12.391	29.669	34.275	11.784				1'28.119
13)	12.391	29.257	34.116	11.710				1'27.474
14)	12.371	28.955	33.917	11.737				1'26.980
15)	12.349	29.076	34.576	11.798				1'27.799
16)	12.394	29.248	34.172	11.752				1'27.566
17)	12.377	28.949	34.228	11.790				1'27.344
18)	12.377	29.347	34.652	11.746				1'28.122

11 DRACONE Francesco

IT

DRACONE FRAN LOLA B06/50

1)	20.426	30.854	36.788	12.007				1'40.075
2)	12.341	29.921	35.219	11.828				1'29.309
3)	12.318	29.588	34.778	11.812				1'28.496
4)	12.333	29.467	34.830	11.724				1'28.354
5)	12.267	29.628	35.281	11.722				1'28.898
6)	12.335	29.313	34.770	11.627				1'28.045
7)	12.295	29.621	35.189	11.974				1'29.079
8)	12.374	29.210	34.606	11.684				1'27.874
9)	12.235	29.406	34.690	11.699				1'28.030
10)	12.297	29.787	34.418	11.655				1'28.157
11)	12.427	29.319	34.522	11.665				1'27.933
12)	12.312	29.251	35.332	11.640				1'28.535
13)	12.327	29.546	34.631	11.688				1'28.192
14)	12.332	29.499	34.576	11.735				1'28.142
15)	12.375	29.629	34.527	11.853				1'28.384
16)	12.364	29.496	34.436	11.632				1'27.928
17)	12.345	29.716	34.450	11.720				1'28.231
18)	12.343	29.577	34.368	11.601				1'27.889

12 ZAPATA Juan Ramon

BRA

ZAPATA JUAN LOLA B06/50

1)	20.766	31.311						1'41.866
2)	12.669	30.462	35.192	11.987				1'30.310
3)	12.380	29.869	34.785	11.893				1'28.927
4)	12.383	29.994	34.721	11.831				1'28.929
5)	12.358	29.891	34.715	11.947				1'28.911
6)	12.405	29.726	34.880	11.903				1'28.914
7)	12.400	29.873	34.777	11.890				1'28.940
8)	12.380	29.544	34.586	11.844				1'28.354
9)	12.356	29.470	34.528	11.891				1'28.245
10)	12.375	29.738	34.387	11.971				1'28.471
11)	12.413	29.758	34.719	11.903				1'28.793
12)	12.404	29.509	34.331	11.972				1'28.216
13)	12.414	29.512	34.303	11.907				1'28.136
14)	12.397	29.454	34.433	11.797				1'28.081
15)	12.373	29.565	34.669	11.854				1'28.461
16)	12.370	29.799	34.544	11.958				1'28.671
17)	12.346	29.691	34.661	11.949				1'28.647
18)	12.346	29.610	35.057	11.953				1'28.966

19 COZZARI Matteo

IT

COZZARI FRAN LOLA B02/51

1)	19.686	31.136	36.612	12.025				1'39.459
2)	12.489	29.433	35.087	11.890				1'28.899
3)	12.462	29.381	34.740	11.830				1'28.413
4)	12.521	29.626	34.848	11.954				1'28.949
5)	12.559	29.573	34.722	11.675				1'28.529
6)	12.559	29.416	34.580	11.722				1'28.277
7)	12.595	29.700	34.911	11.823				1'29.029
8)	12.585	29.261	34.448	11.784				1'28.078
9)	12.564	29.217	34.353	11.873				1'28.007
10)	12.642	29.330	34.284	11.659				1'27.915
11)	12.637	29.361	34.365	11.648				1'28.011

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
12)	12.607	29.322	34.330	11.751				1'28.010
13)	12.653	29.357	34.818	11.689				1'28.517
14)	12.616	29.343	34.399	11.790				1'28.148
15)	12.648	29.538	34.237	11.772				1'28.195
16)	12.623	29.251	34.370	11.756				1'28.000
17)	12.603	29.259	34.409	11.777				1'28.048
18)	12.614	29.565	34.337	11.791				1'28.307

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA