



GRAN PREMIO CAMPAGNANO C.I. FORMULA 3000



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
1 RODRIGUEZ Roldan ES								
GP RACING LOLA B02/50								
1)	29.723	35.795	36.453	12.012				1'46.900
2)	12.334	29.108	34.536	11.634				1'27.612
3)	12.235	28.898	33.541	11.418				1'26.092
4)	12.255	28.706	33.473	11.454				1'25.888
5)	12.256	28.889	37.793	5.990		8'18.947		9'43.875 B
6)	20.767	34.407	37.550	12.003				1'44.727
7)	12.399	30.605	34.789	11.553				1'29.346
8)	12.249	28.596	33.418	11.388				1'25.651
9)	12.204	28.764	33.576	11.437				1'25.981
10)	12.220	30.442	37.143	11.517				1'31.322
11)	12.233	28.669	33.182	11.327				1'25.411
12)	12.210	28.646	33.297	11.451				1'25.604
13)	12.193	28.714	36.619	11.546				1'29.072
14)	12.197	28.758	33.389	11.558				1'25.902
2 ONIDI Fabio IT								
GP RACING LOLA B02/51								
1)	33.343	35.949	39.166	11.921				1'49.782
2)	12.317	29.337	33.869	11.465				1'26.988
3)	12.218	29.075	33.578	11.552				1'26.423
4)	12.275	28.953	34.079	11.439				1'26.746
5)	12.267	28.865	33.698	11.401				1'26.231
6)	12.313	31.820	40.223	1'46.557				3'10.913 B
7)	16.187	29.062	33.870	11.502				1'30.621
8)	12.275	28.813	33.496	11.418				1'26.002
9)	12.237	29.736	38.305	2'41.387				4'01.665 B
10)	22.525	34.851	36.178	11.619				1'45.173
11)	12.276	29.231	33.829	11.369				1'26.705
12)	12.220	28.621	33.386	11.308				1'25.535
13)	12.205	31.672	35.466	11.352				1'30.695
14)	12.181	28.581	33.310	11.355				1'25.427
15)	12.189	28.667	33.449	11.328				1'25.633
16)	12.181	28.809	33.569	11.336				1'25.895
17)	12.168	28.609	33.438	11.372				1'25.587
4 BERETTA ROSSI Fabio Jr BRA								
ELK MOTORSP0 LOLA B02/50								
1)	3'44.678	34.513	44.750	12.311				1'54.228
2)	12.372	30.131	34.959	11.678				1'29.140
3)	12.309	29.187	34.255	11.616				1'27.367
4)	12.304	29.062	34.986	11.536				1'27.888
5)	12.276	29.233	34.110	11.646				1'27.265
6)	12.905	34.394	35.709	4'06.480				5'29.488 B
7)	20.469	32.608	36.510	11.796				1'41.383
8)	12.376	28.923	34.702	11.587				1'27.588
9)	12.283	28.807	34.438	11.515				1'27.043
10)	12.267	28.877	33.785	11.603				1'26.532
11)	12.231	28.938	34.200	11.515				1'26.884
12)	12.277	28.707	33.840	11.500				1'26.324
13)	12.261	32.822	37.508	11.794				1'34.385

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5 PROST Nicolas CH								
ELK MOTORSP0 LOLA B02/50								
1)	1'40.616	37.764	36.253	12.018				1'49.424
2)	12.401	29.466	34.375	11.721				1'27.963
3)	12.335	29.100	33.907	11.575				1'26.917
4)	12.288	28.913	33.715	11.585				1'26.501
5)	12.303	28.808	34.568	11.789				1'27.468
6)	12.246	28.810	33.595	11.468				1'26.119
7)	12.237	28.837	33.605	11.462				1'26.141
8)	12.258	29.901	34.795	4.896		3'58.843		5'20.693 B
9)	20.034			11.987				1'41.276
10)	12.407	29.593	34.791	11.396				1'28.187
11)	12.281	28.602	33.148	11.366				1'25.397
12)	12.258	28.472	33.378	11.394				1'25.502
13)	12.259	28.483	33.430	11.393				1'25.565
14)	12.470	31.062	35.004	11.569				1'30.105
6 RAZIA Luiz BRA								
ELK MOTORSP0 LOLA B02/50								
1)	1'37.377	45.946	37.366	11.731				2'00.777
2)	12.616	29.230	33.938	11.447				1'27.231
3)	12.366	29.039	33.792	11.472				1'26.669
4)	12.359	28.992	33.720	11.474				1'26.545
5)	12.331	28.894	33.645	11.468				1'26.338
6)	12.271	29.440	34.976	5.115		5'29.046		6'50.848 B
7)	20.153	37.660	34.835	11.603				1'44.251
8)	12.370	29.089	33.625	11.430				1'26.514
9)	12.330	28.863	33.446	11.361				1'26.000
10)	12.312	28.670	33.693	11.373				1'26.048
11)	12.308	28.686	33.383	11.410				1'25.787
12)	12.329	29.110	35.022	11.397				1'27.858
13)	12.317	28.648	33.510	11.435				1'25.910
14)	12.258	28.681	33.564	11.380				1'25.883
15)	12.287	28.804	33.445	11.451				1'25.987
7 LEAL Omar Julian COL								
ENGINEERING LOLA B02/50								
1)	47.496	33.573	37.411	12.589				1'44.982
2)	12.708	31.000	35.609	11.926				1'31.243
3)	12.286	29.431	34.865	11.605				1'28.187
4)	12.213	29.106	33.940	11.552				1'26.811
5)	12.237	29.218	34.283	11.640				1'27.378
6)	14.886	35.987	35.032	11.640				1'37.545
7)	12.124	29.252	33.999	11.616				1'26.991
8)	12.277	33.045	35.340	4.366		5'41.130		7'06.158 B
9)	21.194	32.759	37.225	12.483				1'43.661
10)	12.660	29.866	34.451	11.642				1'28.619
11)	12.243	28.968	33.922	11.496				1'26.629
12)	12.225	29.057	33.724	11.493				1'26.499
13)	12.204	28.988	33.837	11.554				1'26.583
14)	14.101	37.148	40.216	11.937				1'43.402
15)	12.193	29.548	34.111	11.631				1'27.483
16)	12.150	28.964	34.236	11.545				1'26.895
11 DRACONE Francesco IT								
DRACONE FRAN LOLA B06/50								
1)	51.998	33.519	37.529	12.390				1'44.077
2)	12.457	29.784	34.989	11.761				1'28.991
3)	12.263	29.377	34.955	11.827				1'28.422
4)	12.310	29.468	34.563	11.764				1'28.105
5)	12.371	34.625	37.064	12.040				1'36.100

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	12.334	29.448	34.696	11.818				1'28.296
7)	12.225	29.456	34.563	11.701				1'27.945
8)	12.255	31.974	38.933	5.860		4'10.970		5'39.992 B
9)	18.531	32.969	37.362	12.205				1'41.067
10)	12.362	29.905	34.584	11.767				1'28.618
11)	12.277	29.163	34.345	11.700				1'27.485
12)	12.273	29.229	34.241	11.539				1'27.282
13)	12.251	30.271	34.313	11.683				1'28.518
14)	12.234	29.134	34.347	11.702				1'27.417
15)	12.311	29.120	34.094	11.672				1'27.197
16)	12.257	29.161	34.137	11.577				1'27.132

12 ZAPATA Juan Ramon BRA
ZAPATA JUAN LOLA B06/50

1)	53.085	40.168	46.493	6.407		1'42.013		3'38.639 B
2)	18.675	31.278	41.571	12.109				1'43.633

14 ASMER Marco EST
TP FORMULA S LOLA B06/50

1)	1'07.283	35.319	36.824	12.107				1'44.775
2)	12.287	29.534	34.351	11.693				1'27.865
3)	12.223	28.654	33.698	11.516				1'26.091
4)	12.184	28.728	33.899	11.499				1'26.310
5)	12.307	33.597	38.912	11.642				1'36.458
6)	12.166	28.647	33.617	11.512				1'25.942
7)	12.155	28.769	33.685	11.582				1'26.191
8)	13.091	32.523	37.111	5.656		5'45.350		7'13.731 B
9)	18.129	32.865	34.850	11.828				1'37.672
10)	12.469	29.079	34.264	11.435				1'27.247
11)	12.298	28.491	33.606	11.413				1'25.808
12)	12.300	28.545	33.394	11.456				1'25.695
13)	12.268	38.368	37.808	11.619				1'40.063
14)	12.277	31.972	37.715	11.559				1'33.523
15)	12.269	29.214	35.200	11.461				1'28.144
16)	12.249	28.697	33.645	11.490				1'26.081

19 COZZARI Matteo IT
COZZARI FRAN LOLA B02/51

1)	1'16.563	38.394	38.933	12.256				1'52.738
2)	12.453	31.317	36.519	12.051				1'32.340
3)	12.417	29.916	34.804	11.819				1'28.956
4)	12.415	29.491	34.649	11.721				1'28.276
5)	12.392	29.500	34.546	11.667				1'28.105
6)	12.366	29.499	34.663	11.665				1'28.193
7)	12.343	29.539	34.793	11.690				1'28.365
8)	12.383	30.050	35.477	4.171		8'41.464		10'03.545 B
9)	25.863	36.451	40.255	12.098				1'54.667
10)	12.471	29.653	34.777	11.818				1'28.719
11)	12.466	29.421	34.383	11.625				1'27.895
12)	12.496	29.294	34.332	11.538				1'27.660
13)	12.409	29.306	34.119	11.542				1'27.376
14)	12.450	29.274	34.403	11.550				1'27.677

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA