

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Jerez
18 - 19 de Octubre de 2008

Ord.	Nº	Team	Piloto	Nat.	Cars	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	5	Bull Racing	Nicolas Prost	FRA	B02/50	15	13	1'48.638			146.734
2	2	GP Racing	Fabio Onidi	ITA	B02/50	17	17	1'49.326	0"688	0"688	145.809
3	14	TP Formula	Adam Khan	PAK	B02/50	16	9	1'49.445	0"807	0"119	145.650
4	9	Sighinolfi Autoracing	Felipe Guimaraes	BRA	B02/50	15	15	1'49.591	0"953	0"146	145.458
5	1	GP Racing	Fabrizio Crestani	ITA	B02/50	13	12	1'49.694	1"056	0"103	145.321
6	7	Engineering Durango	Omar Julian Leal	COL	B02/50	15	14	1'50.021	1"383	0"327	144.889
7	10	Sighinolfi Autoracing	David Garza	MEX	B02/50	15	15	1'51.470	2"832	1"449	143.006
8	6	Bull Racing	Bruno Mendez	SP	B02/50	14	13	1'51.485	2"847	0"015	142.987
9	4	Bull Racing	Fabio Junior Beretta	BRA	B02/50	14	13	1'52.688	4"050	1"203	141.459
10	11	EMMEBI Motorsport	Francesco Dracone	ITA	B02/50	13	9	1'54.101	5"463	1"413	139.707
11	12	EMMEBI Motorsport	Juan Ramon Zapata	SP	B02/50	9	9	1'54.423	5"785	0"322	139.314
12	16	Coloni Motorsport	Matteo Cozzari	ITA	B02/50	8	8	1'57.944	9"306	3"521	135.156

Circuito de Jerez 18 de Octubre de 2008

A las 10:01 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.510	0'55.510	233.262	0'56.595	0'56.595	166.925	1'05.473	1'05.473	159.058	0'58.017	0'58.017	221.312	0'57.099	0'57.099	214.286	0'54.245	0'54.245	230.770
1ª - 2	1'29.254	0'33.743		1'30.650	0'34.055		1'44.051	0'38.578		1'32.947	0'34.930		1'30.489	0'33.390		1'26.677	0'32.431	
1ª - 3	2'10.955	0'41.701		2'11.888	0'41.237		2'30.649	0'46.597		2'16.724	0'43.777		2'29.285	0'58.795		2'07.989	0'41.311	
2ª - 1	0'45.977	0'45.977	236.843	0'44.861	0'44.861	238.939	0'57.946	0'57.946	159.058	0'53.034	0'53.034	189.807	0'46.761	0'46.761	197.081	0'45.076	0'45.076	237.363
2ª - 2	1'18.128	0'32.150		1'15.625	0'30.763		1'35.154	0'37.207		1'29.472	0'36.438		1'20.940	0'34.179		1'16.288	0'31.212	
2ª - 3	1'59.149	0'41.021		1'56.001	0'40.376		6'49.912	5'14.758	PIT	5'47.260	4'17.787		6'17.937	4'56.996	PIT	1'56.576	0'40.288	
3ª - 1	0'44.712	0'44.712	236.324	0'43.957	0'43.957	239.468	0'58.992	0'58.992	183.987	0'58.447	0'58.447	225.470	0'57.830	0'57.830	233.767	0'44.892	0'44.892	232.259
3ª - 2	1'15.809	0'31.097		1'14.349	0'30.392		1'33.222	0'34.230		1'32.347	0'33.900		1'30.696	0'32.866		1'15.542	0'30.650	
3ª - 3	1'56.198	0'40.696		1'54.269	0'39.514		1'57.623	0'40.684		2'14.822	0'42.474		2'11.931	0'41.235		2'26.896	1'11.353	
4ª - 1	0'44.206	0'44.206	236.843	0'43.994	0'43.994	240.000	0'45.482	0'45.482	231.760	0'46.313	0'46.313	235.295	0'45.015	0'45.015	234.274	0'44.373	0'44.373	236.324
4ª - 2	1'15.504	0'31.298		1'14.011	0'30.017		1'16.938	0'31.455		1'18.981	0'32.668		1'16.267	0'31.252		1'15.126	0'30.753	
4ª - 3	1'55.257	0'40.693		1'54.269	0'40.258		1'57.623	0'40.684		2'00.273	0'41.291		2'00.241	0'43.974		1'55.267	0'40.140	
5ª - 1	0'44.250	0'44.250	237.886	0'43.864	0'43.864	238.939	0'43.779	0'43.779	237.886	0'45.065	0'45.065	237.886	0'43.906	0'43.906	237.363	0'44.290	0'44.290	235.808
5ª - 2	1'15.029	0'30.779		1'14.256	0'30.392		1'14.025	0'30.245		1'16.387	0'31.321		1'14.093	0'30.187		1'15.150	0'30.860	
5ª - 3	1'55.257	0'40.228		1'54.099	0'39.843		1'54.294	0'40.269		1'55.822	0'39.435		1'54.059	0'39.966		5'53.103	4'37.953	PIT
6ª - 1	0'44.425	0'44.425	235.295	0'43.409	0'43.409	242.697	0'43.137	0'43.137	237.886	0'44.052	0'44.052	237.363	0'43.389	0'43.389	236.324	0'50.779	0'50.779	228.330
6ª - 2	1'15.063	0'30.637		1'13.305	0'29.896		1'13.192	<u>0'30.055</u>		1'14.389	0'30.337		1'13.378	0'29.988		1'22.491	0'31.711	
6ª - 3	1'56.531	0'38.807	PIT	1'52.942	0'39.637		1'53.261	0'40.069		1'55.917	0'39.245		1'53.264	0'39.885		1'20.145	0'40.654	
7ª - 1	0'47.997	0'47.997	236.324	0'43.161	0'43.161	240.000	0'44.510	0'44.510	238.411	0'43.082	0'43.082	238.411	0'48.839	0'48.839	233.262	0'43.827	0'43.827	234.274
7ª - 2	1'17.723	0'29.726		1'12.956	0'29.795		1'18.305	0'33.794		1'15.995	0'32.913		1'22.290	0'33.451		1'13.902	0'30.075	
7ª - 3	1'56.531	0'38.807		1'52.472	0'39.515		1'58.789	0'40.484		1'55.917	0'39.922		2'03.684	0'41.393		1'52.860	0'38.957	
8ª - 1	0'42.601	0'42.601	201.870	0'42.839	0'42.839	242.153	0'43.282	0'43.282	234.783	0'43.450	0'43.450	238.939	0'43.176	0'43.176	238.411	0'42.841	0'42.841	236.843
8ª - 2	1'12.945	0'30.343		1'13.560	0'30.721		1'14.276	0'30.993		1'13.281	0'29.830		1'13.254	0'30.078		1'12.231	0'29.390	
8ª - 3	1'51.811	0'38.866		1'52.774	0'39.214		1'54.689	0'40.413		1'53.723	0'40.442		1'53.013	0'39.758		1'51.434	0'39.203	
9ª - 1	0'42.239	0'42.239	238.939	0'43.174	0'43.174	241.072	0'43.726	0'43.726	221.766	0'42.363	0'42.363	238.939	0'43.700	0'43.700	237.886	0'42.359	0'42.359	236.843
9ª - 2	1'11.577	0'29.338		1'12.939	0'29.764		1'15.048	0'31.322		1'11.212	0'28.849		1'20.447	0'36.746		1'11.867	0'29.508	
9ª - 3	1'51.004	0'39.426		1'51.998	0'39.058		1'54.540	<u>0'39.491</u>		1'49.098	<u>0'37.885</u>		2'00.659	0'40.212		1'50.650	0'38.782	
10ª - 1	0'44.855	0'44.855	169.545	0'42.935	0'42.935	241.611	0'42.591	<u>0'42.591</u>	238.939	0'41.817	0'41.817	239.468	0'42.875	0'42.875	232.759	0'43.379	0'43.379	237.886
10ª - 2	1'16.637	0'31.782		1'12.409	0'29.473		1'12.705	0'30.114		1'10.701	0'28.883		1'12.872	0'29.997		1'12.862	0'29.483	
10ª - 3	1'57.351	0'40.714		1'51.450	0'39.041		1'53.131	0'40.425		1'48.832	0'38.131		1'52.752	0'39.879		1'51.889	0'39.027	
11ª - 1	0'42.031	<u>0'42.031</u>	240.535	0'42.960	0'42.960	243.793	0'43.733	0'43.733	238.939	0'41.860	0'41.860	240.535	0'42.535	<u>0'42.535</u>	237.886	0'42.514	0'42.514	240.535
11ª - 2	1'10.999	<u>0'28.968</u>		1'12.512	0'29.551		1'14.034	0'30.300		1'10.718	0'28.857		1'13.336	0'30.800		1'11.964	0'29.449	
11ª - 3	<u>1'49.694</u>	<u>0'38.695</u>		1'51.270	0'38.758		1'53.972	0'39.938		1'53.610	0'42.892		1'53.075	0'39.739		1'51.107	0'39.143	
12ª - 1	0'42.125	0'42.125	241.072	0'42.597	0'42.597	243.244	0'43.014	0'43.014	239.468	0'41.360	<u>0'41.360</u>	239.468	0'42.782	0'42.782	237.886	0'42.178	0'42.178	240.000
12ª - 2	1'11.112	0'28.987		1'12.324	0'29.727		1'13.091	0'30.076		1'10.123	0'28.762		1'12.267	<u>0'29.485</u>		1'11.492	0'29.313	
12ª - 3	1'50.315	0'39.203		1'51.487	0'39.162		<u>1'52.688</u>	0'39.597		<u>1'48.638</u>	0'38.515		<u>1'51.485</u>	<u>0'39.217</u>		1'50.322	0'38.830	
13ª - 1				0'42.339	0'42.339	216.433	0'43.067	0'43.067	237.363	0'41.803	0'41.803	236.324	0'42.854	0'42.854	236.324	0'42.152	0'42.152	241.072
13ª - 2				1'14.495	0'32.156		1'13.603	0'30.536		1'15.672	0'33.869		1'12.659	0'29.805		1'11.628	0'29.475	
13ª - 3				1'54.542	0'40.046		1'53.618	0'40.015		2'03.695	0'48.022		1'52.118	0'39.459		<u>1'50.021</u>	<u>0'38.392</u>	
14ª - 1				0'42.699	0'42.699	243.793				0'41.409	0'41.409	240.535				0'42.029	<u>0'42.029</u>	240.535
14ª - 2				1'12.222	0'29.523					1'09.861	<u>0'28.451</u>					1'11.237	<u>0'29.208</u>	
14ª - 3				2'50.171	1'37.949	PIT				1'49.010	0'39.149					1'53.678	0'42.440	
15ª - 1				0'47.828	0'47.828	209.709												
15ª - 2				1'19.718	0'31.889													
15ª - 3				2'02.862	0'43.144													
16ª - 1				0'42.298	<u>0'42.298</u>	240.535												
16ª - 2				1'11.190	<u>0'28.891</u>													
16ª - 3				<u>1'49.326</u>	<u>0'38.136</u>													

Vuelta Ideal	
0'42.031	0'42.031
1'10.999	0'28.968
1'49.694	0'38.695

Vuelta Ideal	
0'42.298	0'42.298
1'11.190	0'28.891
1'49.326	0'38.136

Vuelta Ideal	
0'42.591	0'42.591
1'12.646	0'30.055
1'52.137	0'39.491

Vuelta Ideal	
0'41.360	0'41.360
1'09.811	0'28.451
1'47.697	0'37.885

Vuelta Ideal	
0'42.535	0'42.535
1'12.020	0'29.485
1'51.237	0'39.217

Vuelta Ideal	
0'42.029	0'42.029
1'11.237	0'29.208
1'49.630	0'38.392

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.360	0'41.360
1'09.811	0'28.451
1'47.697	0'37.885

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	9			10			11			12			14			16		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.171	0'58.171	224.533	0'58.806	0'58.806	214.712	0'58.610	0'58.610	183.051	1'04.474	1'04.474	181.513	0'55.533	0'55.533	218.624	1'10.217	1'10.217	177.340
1ª - 2	1'32.349	0'34.177		1'33.878	0'35.072		1'34.841	0'36.231		1'41.347	0'36.873		1'29.189	0'33.656		1'52.603	0'42.386	
1ª - 3	2'14.856	0'42.506		2'17.686	0'43.808		2'19.328	0'44.487		2'27.336	0'45.988		5'17.887	3'48.697	PIT	5'20.411	3'27.807	PIT
2ª - 1	0'46.125	0'46.125	237.886	0'45.977	0'45.977	232.759	0'47.953	0'47.953	232.259	0'49.847	0'49.847	230.278	0'47.440	0'47.440	233.767	1'00.628	1'00.628	168.751
2ª - 2	1'17.962	0'31.837		1'18.399	0'32.421		1'23.148	0'35.195		1'24.384	0'34.536		1'18.029	0'30.589		1'38.001	0'37.373	
2ª - 3	1'59.222	0'41.260		1'59.594	0'41.195		4'20.915	2'57.767	PIT	6'20.668	4'56.284	PIT	1'57.927	0'39.898		2'26.362	0'48.361	
3ª - 1	0'44.616	0'44.616	238.411	0'44.582	0'44.582	235.295	0'53.887	0'53.887	223.141	0'57.387	0'57.387	229.788	0'43.291	0'43.291	239.468	0'50.316	0'50.316	171.702
3ª - 2	1'15.731	0'31.114		1'16.067	0'31.485		1'27.595	0'33.708		1'30.989	0'33.601		1'13.010	0'29.719		1'25.513	0'35.197	
3ª - 3	1'57.207	0'40.080		1'58.477	0'40.884		2'00.366	0'41.099		2'00.845	0'41.034		1'51.959	0'38.949		2'11.541	0'46.027	
4ª - 1	0'44.552	0'44.552	238.939	0'46.417	0'46.417	233.262	0'45.981	0'45.981	235.808	0'47.521	0'47.521	228.330	0'43.303	0'43.303	237.363	0'48.964	0'48.964	170.617
4ª - 2	1'16.745	0'32.192		1'17.593	0'31.175		1'19.267	0'33.286		1'19.811	0'32.290		1'13.166	0'29.862		1'24.320	0'35.355	
4ª - 3	1'57.207	0'40.462		1'58.477	0'40.884		2'00.366	0'41.099		2'00.845	0'41.034		1'52.367	0'39.201		13'33.678	12'09.358	PIT
5ª - 1	0'46.079	0'46.079	238.411	0'45.241	0'45.241	236.324	0'45.445	0'45.445	234.783	0'44.271	0'44.271	235.295	0'42.910	0'42.910	240.001	0'55.531	0'55.531	216.868
5ª - 2	1'16.996	0'30.917		1'16.055	0'30.813		1'19.089	0'33.644		1'15.190	0'30.918		1'12.207	0'29.296		1'29.697	0'34.165	
5ª - 3	1'57.207	0'40.303		1'56.629	0'40.574		2'00.073	0'40.984		1'56.262	0'41.072		1'51.218	0'39.010		2'12.489	0'42.790	
6ª - 1	0'44.731	0'44.731	238.939	0'44.324	0'44.324	235.808	0'44.672	0'44.672	238.411	0'44.790	0'44.790	235.808	0'43.048	0'43.048	239.468	0'45.618	0'45.618	232.759
6ª - 2	1'15.571	0'30.840		1'15.241	0'30.917		1'17.070	0'32.398		1'15.546	0'30.756		1'13.464	0'30.415		1'17.981	0'32.362	
6ª - 3	1'58.809	0'40.327	PIT	1'55.567	0'40.326		1'56.873	0'39.803		1'55.317	0'39.771		1'52.127	0'38.663		2'01.008	0'43.027	
7ª - 1	0'50.849	0'50.849	237.886	0'44.385	0'44.385	235.295	0'43.842	0'43.842	238.939	0'44.740	0'44.740	234.274	0'41.934	0'41.934	240.535	0'44.488	0'44.488	233.262
7ª - 2	1'21.118	0'30.268		1'16.150	0'31.764		1'15.438	0'31.595		1'14.968	0'30.228		1'11.209	0'29.275		1'16.606	0'32.117	
7ª - 3	1'59.896	0'38.778		4'50.655	3'34.504	PIT	1'55.152	0'39.714		1'56.199	0'41.230		1'50.313	0'39.103		1'57.944	0'41.338	
8ª - 1	0'42.608	0'42.608	239.468	0'53.389	0'53.389	234.274	0'43.629	0'43.629	238.939	0'44.316	0'44.316	233.767	0'42.078	0'42.078	243.244			
8ª - 2	1'12.107	0'29.499		1'23.992	0'30.603		1'14.725	0'31.096		1'14.567	0'30.251		1'11.087	0'29.008				
8ª - 3	1'51.061	0'38.953		2'03.788	0'39.795		1'54.101	0'39.376		1'54.423	0'39.856		1'49.445	0'38.358				
9ª - 1	0'42.940	0'42.940	240.000	0'43.662	0'43.662	235.808	0'44.007	0'44.007	236.843	0'44.781	0'44.781	233.767	0'41.842	0'41.842	242.697			
9ª - 2	1'12.281	0'29.340		1'13.947	0'30.284		1'15.353	0'31.345					1'11.019	0'29.176				
9ª - 3	1'50.760	0'38.479		1'53.175	0'39.228		1'54.626	0'39.273					1'49.803	0'38.784				
10ª - 1	0'42.582	0'42.582	240.001	0'43.009	0'43.009	236.843	0'43.606	0'43.606	238.411				0'42.198	0'42.198	240.001			
10ª - 2	1'11.898	0'29.315		1'12.854	0'29.845		1'14.584	0'30.978					1'11.458	0'29.260				
10ª - 3	1'50.953	0'39.055		1'51.993	0'39.138		5'15.538	4'00.953	PIT				1'50.184	0'38.725				
11ª - 1	0'42.465	0'42.465	240.001	0'42.781	0'42.781	236.324	0'56.686	0'56.686	214.712				0'42.050	0'42.050	240.535			
11ª - 2	1'11.601	0'29.135		1'12.695	0'29.913		1'30.642	0'33.955					1'11.127	0'29.076				
11ª - 3	1'50.237	0'38.636		1'53.834	0'41.139		2'12.462	0'41.820					1'50.175	0'39.048				
12ª - 1	0'42.834	0'42.834	241.072	0'42.700	0'42.700	236.843	0'45.492	0'45.492	236.843				0'42.913	0'42.913	240.535			
12ª - 2	1'11.952	0'29.118		1'12.541	0'29.841		1'17.586	0'32.093					1'13.063	0'30.150				
12ª - 3	1'50.625	0'38.672		1'52.004	0'39.462		1'58.156	0'40.570					1'52.409	0'39.345				
13ª - 1	0'42.517	0'42.517	241.611	0'42.520	0'42.520	237.886							0'42.226	0'42.226	241.611			
13ª - 2	1'11.794	0'29.277		1'12.033	0'29.512								1'11.504	0'29.278				
13ª - 3	1'51.329	0'39.535		1'51.620	0'39.587								1'49.839	0'38.334				
14ª - 1	0'42.267	0'42.267	241.072	0'42.718	0'42.718	238.411							0'42.318	0'42.318	242.153			
14ª - 2	1'11.062	0'28.794		1'12.271	0'29.553								1'12.574	0'30.256				
14ª - 3	1'49.591	0'38.528		1'51.470	0'39.199								1'55.601	0'43.027				
15ª - 1													0'46.887	0'46.887	229.788			
15ª - 2													1'16.777	0'29.890				
15ª - 3													1'56.366	0'39.589				
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.267	0'42.267
1'11.062	0'28.794
1'49.542	0'38.479

Vuelta Ideal	
0'42.520	0'42.520
1'12.033	0'29.512
1'51.171	0'39.138

Vuelta Ideal	
0'43.606	0'43.606
1'14.584	0'30.978
1'53.857	0'39.273

Vuelta Ideal	
0'44.271	0'44.271
1'14.500	0'30.228
1'54.271	0'39.771

Vuelta Ideal	
0'41.842	0'41.842
1'10.850	0'29.008
1'49.184	0'38.334

Vuelta Ideal	
0'44.488	0'44.488
1'16.606	0'32.117
1'57.944	0'41.338

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.360	0'41.360
1'09.811	0'28.451
1'47.697	0'37.885

Clasificación por Sectores Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Nicolas Prost	41.360	5	Nicolas Prost	28.451	5	Nicolas Prost	37.885	1	5	Nicolas Prost	1'47.697	1'48.638	1
2	14	Adam Khan	41.842	9	Felipe Guimaraes	28.794	2	Fabio Onidi	38.136	2	14	Adam Khan	1'49.184	1'49.445	3
3	7	Omar Julian Leal	42.029	2	Fabio Onidi	28.891	14	Adam Khan	38.334	3	2	Fabio Onidi	1'49.326	1'49.326	2
4	1	Fabrizio Crestani	42.031	1	Fabrizio Crestani	28.968	7	Omar Julian Leal	38.392	4	9	Felipe Guimaraes	1'49.542	1'49.591	4
5	9	Felipe Guimaraes	42.267	14	Adam Khan	29.008	9	Felipe Guimaraes	38.479	5	7	Omar Julian Leal	1'49.630	1'50.021	6
6	2	Fabio Onidi	42.298	7	Omar Julian Leal	29.208	1	Fabrizio Crestani	38.695	6	1	Fabrizio Crestani	1'49.694	1'49.694	5
7	10	David Garza	42.520	6	Bruno Mendez	29.485	10	David Garza	39.138	7	10	David Garza	1'51.171	1'51.470	7
8	6	Bruno Mendez	42.535	10	David Garza	29.512	6	Bruno Mendez	39.217	8	6	Bruno Mendez	1'51.237	1'51.485	8
9	4	Fabio Junior Beretta	42.591	4	Fabio Junior Beretta	30.055	11	Francesco Dracone	39.273	9	4	Fabio Junior Beretta	1'52.137	1'52.688	9
10	11	Francesco Dracone	43.606	12	Juan Ramon Zapata	30.228	4	Fabio Junior Beretta	39.491	10	11	Francesco Dracone	1'53.857	1'54.101	10
11	12	Juan Ramon Zapata	44.271	11	Francesco Dracone	30.978	12	Juan Ramon Zapata	39.771	11	12	Juan Ramon Zapata	1'54.271	1'54.423	11
12	16	Matteo Cozzari	44.488	16	Matteo Cozzari	32.117	16	Matteo Cozzari	41.338	12	16	Matteo Cozzari	1'57.944	1'57.944	12



Circuito de Jerez

18 - 19 de Octubre de 2008

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Team	Piloto	Nat.	Cars	Km/h
1	2	GP Racing	Fabio Onidi	ITA	B02/50	243.793
2	14	TP Formula	Adam Khan	PAK	B02/50	243.244
3	9	Sighinolfi Autoracing	Felipe Guimaraes	BRA	B02/50	241.611
4	1	GP Racing	Fabrizio Crestani	ITA	B02/50	241.072
5	7	Engineering Durango	Omar Julian Leal	COL	B02/50	241.072
6	5	Bull Racing	Nicolas Prost	FRA	B02/50	240.535
7	4	Bull Racing	Fabio Junior Beretta	BRA	B02/50	239.468
8	11	EMMEBI Motorsport	Francesco Dracone	ITA	B02/50	238.939
9	6	Bull Racing	Bruno Mendez	SP	B02/50	238.411
10	10	Sighinolfi Autoracing	David Garza	MEX	B02/50	238.411
11	12	EMMEBI Motorsport	Juan Ramon Zapata	SP	B02/50	235.808
12	16	Coloni Motorsport	Matteo Cozzari	ITA	B02/50	233.262



CRONOMETRAJE
Carretera 111000 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com

e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es

e-mail: info@gtssport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
16	Matteo Cozzari	1'57.944	..... 6	12	Juan Ramon Zapata	1'54.423
11	Francesco Dracone	1'54.101	..... 5	4	Fabio Junior Beretta	1'52.688
6	Bruno Mendez	1'51.485	..... 4	10	David Garza	1'51.470
7	Omar Julian Leal	1'50.021	..... 3	1	Fabrizio Crestani	1'49.694
9	Felipe Guimaraes	1'49.591	..... 2	14	Adam Khan	1'49.445
2	Fabio Onidi	1'49.326	..... 1	5	Nicolas Prost	1'48.638



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE