



RESULTADOS Entrenamientos

Circuito de Cataluña
1 - 2 de Noviembre de 2008

Ord.	Nº	Team	Piloto	Nat.	Cars	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14	TP Formula	Adam Khan	PAK	B02/50	15	15	1'57.601			142.499
2	1	GP Racing	Fabrizio Crestani	ITA	B02/50	11	11	1'58.383	0"782	0"782	141.557
3	5	Bull Racing	Nicolas Prost	FRA	B02/50	13	13	1'58.457	0"856	0"074	141.470
4	6	Bull Racing	Luiz Razia	BRA	B02/50	13	13	1'58.512	0"911	0"055	141.404
5	2	GP Racing	Fabio Onidi	ITA	B02/50	14	14	1'58.773	1"172	0"261	141.093
6	10	Sighinolfi Autoracing	Edoardo Piscopo	ITA	B02/50	12	12	1'59.344	1"743	0"571	140.418
7	7	Engineering Durango	Omar Julian Leal	COL	B02/50	7	5	2'01.089	3"488	1"745	138.395
8	4	Bull Racing	Fabio Junior Beretta	BRA	B02/50	13	13	2'01.321	3"720	0"232	138.129
9	11	EMMEBI Motorsport	Francesco Dracone	ITA	B02/50	13	13	2'02.784	5"183	1"463	136.484
10	12	EMMEBI Motorsport	Juan Ramon Zapata	SP	B02/50	13	12	2'04.349	6"748	1"565	134.765
11	16	Sighinolfi Autoracing	Matteo Cozzari	IT	B02/50	7	6	2'05.082	7"481	0"733	133.976

Circuito de Cataluña 01 de Noviembre de 2008

A las 12:43 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.650	0'55.650	261.502	0'55.175	0'55.175	260.241	0'58.958	0'58.958	253.522	3'28.394	3'28.394	188.154	0'55.445	0'55.445	254.118	0'56.828	0'56.828	258.374
1ª - 2	1'19.670	0'24.019		1'18.708	0'23.532		1'23.841	0'24.882		3'53.050	0'24.656		1'19.012	0'23.567		1'21.373	0'24.545	
1ª - 3	2'01.994	0'42.324		2'00.991	0'42.282		2'08.258	0'44.417		4'37.659	0'44.608		2'02.624	0'43.611		2'04.165	0'42.791	
2ª - 1	0'55.902	0'55.902	253.522	0'54.955	0'54.955	262.774	0'57.345	0'57.345	256.533	0'57.189	0'57.189	257.143	0'54.841	0'54.841	258.374	0'55.765	0'55.765	259.616
2ª - 2	1'19.908	0'24.006		1'18.599	0'23.643		1'21.648	0'24.303		1'21.712	0'24.522		1'18.252	0'23.411		1'20.038	0'24.273	
2ª - 3	2'02.020	0'42.112		2'01.122	0'42.523		2'20.900	0'59.251		2'04.677	0'42.965		2'01.847	0'43.595		2'03.017	0'42.978	
3ª - 1	0'55.167	0'55.167	258.374	0'55.103	0'55.103	264.706	0'57.506	0'57.506	255.925	0'56.298	0'56.298	258.993	0'55.039	0'55.039	257.757	0'55.377	0'55.377	258.993
3ª - 2	1'19.170	0'24.002		1'18.613	0'23.509		1'21.957	0'24.450		1'20.481	0'24.183		1'18.340	0'23.300		1'19.264	0'23.887	
3ª - 3	2'01.972	0'42.088		2'01.159	0'42.545		2'06.538	0'44.580		2'07.756	0'47.275		2'05.601	0'47.261		2'01.614	0'42.349	
4ª - 1	0'55.805	0'55.805	260.870	0'54.779	0'54.779	264.059	0'57.146	0'57.146	256.533	0'55.573	0'55.573	258.993	0'54.968	0'54.968	257.757	0'54.777	0'54.777	260.241
4ª - 2	1'19.716	0'23.910		1'18.404	0'23.625		1'21.604	0'24.457		1'19.296	0'23.723		1'18.440	0'23.472		1'18.837	0'24.059	
4ª - 3	2'01.972	0'42.256		2'00.171	0'41.767		2'05.103	0'43.499		2'01.887	0'42.590		2'01.348	0'42.908		2'01.089	0'42.252	
5ª - 1	0'54.869	0'54.869	262.136	0'55.076	0'55.076	264.706	0'56.737	0'56.737	257.143	0'55.464	0'55.464	260.241	0'54.458	0'54.458	258.374	0'54.565	0'54.565	260.870
5ª - 2	1'30.828	0'35.959		1'18.729	0'23.652		1'20.957	0'24.220		1'19.438	0'23.973		1'18.126	0'23.667		1'18.573	0'24.007	
5ª - 3	2'15.964	0'45.135		2'09.034	0'50.304	PIT	2'04.961	0'44.003		2'01.845	0'42.407		2'01.589	0'43.463		2'01.470	0'42.896	
6ª - 1	0'54.720	0'54.720	260.870	3'46.120	3'46.120	196.722	0'57.161	0'57.161	257.757	0'55.322	0'55.322	259.616	0'55.161	0'55.161	257.757	1'06.192	1'06.192	261.502
6ª - 2	1'18.841	0'24.120		4'10.351	0'24.230		1'21.723	0'24.561		1'19.521	0'24.199		1'19.050	0'23.889		1'33.391	0'27.198	
6ª - 3	2'10.567	0'51.726	PIT	4'53.919	0'43.567		2'07.024	0'45.300		2'03.124	0'43.603		2'10.031	0'50.981	PIT	2'30.385	0'56.994	PIT
7ª - 1	8'21.083	8'21.083	188.482	0'55.494	0'55.494	258.374	0'56.501	0'56.501	259.616	0'55.197	0'55.197	258.374	4'37.072	4'37.072	201.870			176.760
7ª - 2	8'45.012	0'23.928		1'19.121	0'23.627		1'20.834	0'24.332		1'18.856	0'23.658		5'00.637	0'23.565				
7ª - 3	9'27.195	0'42.182		2'00.992	0'41.870		2'04.967	0'44.133		2'00.820	0'41.964		5'43.739	0'43.102				
8ª - 1	0'54.241	0'54.241	261.502	0'54.806	0'54.806	264.059	0'56.462	0'56.462	260.241	0'55.184	0'55.184	258.374	0'54.262	0'54.262	257.757			
8ª - 2	1'19.905	0'23.664		1'18.231	0'23.424		1'26.029	0'29.567		1'18.593	0'23.409		1'17.579	0'23.317				
8ª - 3	1'57.227	0'41.322		1'59.899	0'41.668		2'10.642	0'44.612		2'00.245	0'41.652		2'00.187	0'42.608				
9ª - 1	0'54.301	0'54.301	260.241	0'54.803	0'54.803	264.706	0'56.620	0'56.620	257.757	0'54.657	0'54.657	257.143	0'54.686	0'54.686	260.241			
9ª - 2	1'17.603	0'23.302		1'18.161	0'23.357		1'21.714	0'25.093		1'18.222	0'23.564		1'18.341	0'23.654				
9ª - 3	1'58.583	0'40.979		2'00.025	0'41.864		2'12.696	0'50.982	PIT	1'59.708	0'41.486		2'00.896	0'42.554				
10ª - 1	0'54.031	0'54.031	263.415	0'54.346	0'54.346	264.706	2'26.129	2'26.129	182.742	0'58.982	0'58.982	256.533	0'53.995	0'53.995	259.616			
10ª - 2	1'17.243	0'23.212		1'17.551	0'23.205		3'10.695	0'44.565		1'24.745	0'25.762		1'17.615	0'23.619				
10ª - 3	1'58.383	0'41.139		1'59.405	0'41.853		3'54.430	0'43.735		2'08.037	0'43.292		1'59.576	0'41.961				
11ª - 1				0'54.306	0'54.306	265.357	0'55.215	0'55.215	257.143	0'54.040	0'54.040	257.757	0'53.803	0'53.803	260.870			
11ª - 2				1'17.747	0'23.440		1'19.631	0'24.416		1'17.332	0'23.292		1'17.175	0'23.371				
11ª - 3				1'59.714	0'41.966		2'02.185	0'42.553		1'58.769	0'41.437		1'59.108	0'41.933				
12ª - 1				0'54.132	0'54.132	265.357	0'55.196	0'55.196	257.757	0'54.242	0'54.242	257.757	0'53.649	0'53.649	260.870			
12ª - 2				1'27.624	0'33.491		1'19.110	0'23.914		1'17.238	0'22.995		1'16.753	0'23.103				
12ª - 3				2'09.529	0'41.904		2'01.321	0'42.210		1'58.457	0'41.218		1'58.512	0'41.758				
13ª - 1				0'53.709	0'53.709	265.357												
13ª - 2				1'16.525	0'22.816													
13ª - 3				1'58.773	0'42.247													
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.031	0'54.031
1'17.243	0'23.212
1'58.223	0'40.979

Vuelta Ideal	
0'53.709	0'53.709
1'16.525	0'22.816
1'58.194	0'41.668

Vuelta Ideal	
0'55.196	0'55.196
1'19.110	0'23.914
2'01.321	0'42.210

Vuelta Ideal	
0'54.040	0'54.040
1'17.036	0'22.995
1'58.254	0'41.218

Vuelta Ideal	
0'53.649	0'53.649
1'16.753	0'23.103
1'58.512	0'41.758

Vuelta Ideal	
0'54.565	0'54.565
1'18.453	0'23.887
2'00.705	0'42.252

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'53.467	0'53.467
1'16.284	0'22.816
1'57.263	0'40.979



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	10			11			12			14			16		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.744	0'59.744	257.143	0'59.044	0'59.044	258.993	1'01.688	1'01.688	255.320	0'56.288	0'56.288	259.616	1'00.422	1'00.422	251.749
1ª - 2	1'24.531	0'24.787		1'24.445	0'25.400		1'28.870	0'27.182		1'20.389	0'24.101		1'26.882	0'26.459	
1ª - 3	2'07.991	0'43.459		2'09.625	0'45.180		2'14.879	0'46.008		2'02.879	0'42.489		2'12.288	0'45.406	
2ª - 1	0'56.364	0'56.364	259.616	0'58.864	0'58.864	257.757	0'58.337	0'58.337	255.320	0'55.423	0'55.423	261.502	0'59.409	0'59.409	257.757
2ª - 2	1'20.653	0'24.289		1'24.355	0'25.490		1'24.394	0'26.057		1'19.517	0'24.093		1'24.913	0'25.504	
2ª - 3	2'04.000	0'43.346		2'09.487	0'45.132		2'13.440	0'49.046		2'03.775	0'44.257		2'08.976	0'44.063	
3ª - 1	0'56.845	0'56.845	244.898	0'58.663	0'58.663	242.697	0'58.468	0'58.468	254.717	0'55.197	0'55.197	260.870	0'58.567	0'58.567	259.616
3ª - 2	1'21.169	0'24.324		1'23.935	0'25.272		1'24.682	0'26.214		1'19.210	0'24.013		1'23.834	0'25.266	
3ª - 3	2'05.890	0'44.720		2'08.258	0'44.322		2'10.237	0'45.555		2'01.353	0'42.143		2'08.007	0'44.173	
4ª - 1	0'55.794	0'55.794	260.241	0'58.823	0'58.823	258.993	0'57.756	0'57.756	254.717	0'54.746	0'54.746	262.774	0'58.047	0'58.047	258.993
4ª - 2	1'19.920	0'24.126		1'23.688	0'24.865		1'23.434	0'25.678		1'18.582	0'23.836		1'22.801	0'24.754	
4ª - 3	2'02.601	0'42.681		2'08.764	0'45.075		2'08.243	0'44.809		2'00.767	0'42.184		2'07.350	0'44.548	
5ª - 1	0'55.356	0'55.356	258.993	0'57.928	0'57.928	258.374	0'57.663	0'57.663	254.118	0'54.849	0'54.849	262.136	0'57.171	0'57.171	260.241
5ª - 2	1'19.563	0'24.206		1'22.832	0'24.904		1'23.616	0'25.953		1'18.561	0'23.712		1'21.690	0'24.519	
5ª - 3	2'02.342	0'42.779		2'06.815	0'43.983		2'07.722	0'44.106		2'01.038	0'42.476		2'05.082	0'43.392	
6ª - 1	0'55.478	0'55.478	259.616	0'57.122	0'57.122	256.533	0'56.921	0'56.921	254.118	0'54.678	0'54.678	262.136	0'56.716	0'56.716	260.870
6ª - 2	1'19.604	0'24.125		1'22.254	0'25.131		1'22.495	0'25.573		1'18.152	0'23.474		1'21.281	0'24.565	
6ª - 3	2'02.879	0'43.274		2'06.252	0'43.998		2'06.873	0'44.377		2'00.303	0'42.150		2'05.218	0'43.936	
7ª - 1	0'55.659	0'55.659	258.993	0'57.343	0'57.343	258.374	0'56.601	0'56.601	256.533	0'54.557	0'54.557	262.774			
7ª - 2	1'19.942	0'24.283		1'22.606	0'25.262		1'21.868	0'25.267		1'18.192	0'23.635				
7ª - 3	2'10.837	0'50.894	PIT	2'06.522	0'43.916		2'07.509	0'45.641		2'16.412	0'58.219				
8ª - 1	3'05.559	3'05.559	193.896	0'57.716	0'57.716	258.374	0'57.273	0'57.273	258.993	0'54.687	0'54.687	262.774			
8ª - 2	3'29.480	0'23.921		1'22.790	0'25.073		1'23.012	0'25.739		1'18.165	0'23.478				
8ª - 3	4'11.900	0'42.419		2'18.970	0'56.180	PIT	2'06.680	0'43.667		1'59.994	0'41.828				
9ª - 1	0'55.203	0'55.203	258.993	2'25.847	2'25.847	111.226	0'57.114	0'57.114	257.143	0'56.455	0'56.455	262.774			
9ª - 2	1'19.052	0'23.848		2'50.554	0'24.706		1'22.346	0'25.231		1'19.857	0'23.402				
9ª - 3	2'01.412	0'42.360		3'41.078	0'50.524		2'06.474	0'44.128		2'01.942	0'42.085				
10ª - 1	0'54.628	0'54.628	257.143	0'57.317	0'57.317	258.993	0'56.320	0'56.320	256.533	0'55.210	0'55.210	264.706			
10ª - 2	1'18.238	0'23.610		1'21.792	0'24.474		1'20.833	0'24.512		1'18.547	0'23.337				
10ª - 3	2'00.238	0'420000		2'05.233	0'43.440		2'04.578	0'43.744		2'00.502	0'41.954				
11ª - 1	0'54.230	0'54.230	255.925	0'56.589	0'56.589	257.757	0'56.184	0'56.184	255.320	0'54.096	0'54.096	262.774			
11ª - 2	1'17.705	0'23.474		1'21.001	0'24.412		1'21.059	0'24.875		1'17.327	0'23.231				
11ª - 3	1'59.344	0'41.639		2'03.718	0'42.716		2'04.349	0'43.290		1'58.603	0'41.275				
12ª - 1				0'56.133	0'56.133	259.616	0'55.565	0'55.565	258.993	0'53.991	0'53.991	263.415			
12ª - 2				1'20.347	0'24.214		1'20.290	0'24.724		1'17.228	0'23.236				
12ª - 3				2'02.784	0'42.436		2'04.494	0'44.203		1'58.239	0'41.011				
13ª - 1									259.616	0'53.873	0'53.873	264.706			
13ª - 2										1'17.110	0'23.237				
13ª - 3										1'58.423	0'41.313				
14ª - 1										0'53.467	0'53.467	266.010			
14ª - 2										1'16.598	0'23.131				
14ª - 3										1'57.601	0'41.002				

Vuelta Ideal	
0'54.230	0'54.230
1'17.705	0'23.474
1'59.344	0'41.639

Vuelta Ideal	
0'56.133	0'56.133
1'20.347	0'24.214
2'02.784	0'42.436

Vuelta Ideal	
0'55.565	0'55.565
1'20.078	0'24.512
2'03.368	0'43.290

Vuelta Ideal	
0'53.467	0'53.467
1'16.598	0'23.131
1'57.601	0'41.002

Vuelta Ideal	
0'56.716	0'56.716
1'21.235	0'24.519
2'04.627	0'43.392

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'53.467	0'53.467
1'16.284	0'22.816
1'57.263	0'40.979



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Cataluña
1 - 2 de Noviembre de 2008

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	14	Adam Khan	53.467	2	Fabio Onidi	22.816	1	Fabrizio Crestani	40.979	1	14	Adam Khan	1'57.601	1'57.601	1
2	6	Luiz Razia	53.649	5	Nicolas Prost	22.995	14	Adam Khan	41.002	2	2	Fabio Onidi	1'58.194	1'58.773	5
3	2	Fabio Onidi	53.709	6	Luiz Razia	23.103	5	Nicolas Prost	41.218	3	1	Fabrizio Crestani	1'58.223	1'58.383	2
4	1	Fabrizio Crestani	54.031	14	Adam Khan	23.131	10	Edoardo Piscopo	41.639	4	5	Nicolas Prost	1'58.254	1'58.457	3
5	5	Nicolas Prost	54.040	1	Fabrizio Crestani	23.212	2	Fabio Onidi	41.668	5	6	Luiz Razia	1'58.512	1'58.512	4
6	10	Edoardo Piscopo	54.230	10	Edoardo Piscopo	23.474	6	Luiz Razia	41.758	6	10	Edoardo Piscopo	1'59.344	1'59.344	6
7	7	Omar Julian Leal	54.565	7	Omar Julian Leal	23.887	4	Fabio Junior Beretta	42.210	7	7	Omar Julian Leal	2'00.705	2'01.089	7
8	4	Fabio Junior Beretta	55.196	4	Fabio Junior Beretta	23.914	7	Omar Julian Leal	42.252	8	4	Fabio Junior Beretta	2'01.321	2'01.321	8
9	12	Juan Ramon Zapata	55.565	11	Francesco Dracone	24.214	11	Francesco Dracone	42.436	9	11	Francesco Dracone	2'02.784	2'02.784	9
10	11	Francesco Dracone	56.133	12	Juan Ramon Zapata	24.512	12	Juan Ramon Zapata	43.290	10	12	Juan Ramon Zapata	2'03.368	2'04.349	10
11	16	Matteo Cozzari	56.716	16	Matteo Cozzari	24.519	16	Matteo Cozzari	43.392	11	16	Matteo Cozzari	2'04.627	2'05.082	11



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Cataluña
1 - 2 de Noviembre de 2008

Ord.	Nº	Team	Piloto	Nat.	Cars	Km/h
1	14	TP Formula	Adam Khan	PAK	B02/50	266.010
2	2	GP Racing	Fabio Onidi	ITA	B02/50	265.357
3	1	GP Racing	Fabrizio Crestani	ITA	B02/50	263.415
4	7	Engineering Durango	Omar Julian Leal	COL	B02/50	261.502
5	6	Bull Racing	Luiz Razia	BRA	B02/50	260.870
6	16	Sighinolfi Autoracing	Matteo Cozzari	IT	B02/50	260.870
7	5	Bull Racing	Nicolas Prost	FRA	B02/50	260.241
8	10	Sighinolfi Autoracing	Edoardo Piscopo	ITA	B02/50	260.241
9	4	Bull Racing	Fabio Junior Beretta	BRA	B02/50	260.241
10	11	EMMEBI Motorsport	Francesco Dracone	ITA	B02/50	259.616
11	12	EMMEBI Motorsport	Juan Ramon Zapata	SP	B02/50	259.616



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
12	Juan Ramon Zapata	2'04.349	..... 5	16	Matteo Cozzari	2'05.082
4	Fabio Junior Beretta	2'01.321	..... 4	11	Francesco Dracone	2'02.784
10	Edoardo Piscopo	1'59.344	..... 3	7	Omar Julian Leal	2'01.089
6	Luiz Razia	1'58.512	..... 2	2	Fabio Onidi	1'58.773
1	Fabrizio Crestani	1'58.383	..... 1	5	Nicolas Prost	1'58.457
				14	Adam Khan	1'57.601



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE